



●GSX-R125 ABS

GSX-R 125
ABS



2022.08

A GSX-R TO REVOLUTIONIZE

THE LIGHTWEIGHT CLASS

GSX-Rシリーズは「最高のパフォーマンス」を実現するために、「走る」、「曲がる」、「止まる」という基本性能を高めるべく、レースで培ったノウハウが惜しみなく注ぎ込まれている。

GSX-Rシリーズ最小排気量のエンジンを搭載するGSX-R125 ABSは、革新的なスポーツバイクとなる。



GSX-Rのパフォーマンス

GSX-Rの名に相応しい、エンジンと車体のパッケージングは、信頼性と、扱いやすさ、そしてトータルパフォーマンスが高い次元で融合する。GSX-R125 ABSは、多くのライダーにスポーツバイクの楽しさを提供する。

滑らかでアグレッシブなボディワーク

風洞実験を重ね作り上げられた滑らかなボディワークは、GSX-Rシリーズに相応しいアグレッシブなルックスと質感が施されている。



ハイパフォーマンスエンジン

GSX-R125 ABSに搭載した水冷DOHC4バルブ単気筒エンジンは、優れた燃焼効率、スポーティなエンジン特性と、高い燃費性能のバランスがとれた高性能エンジンを実現。エンジン性能の最も効率的なボア×ストロークの組み合わせを見つけるために、実験を重ねた結果、62mm×41.2mmのオーバースクエアデザインを採用。シリンダーには、スズキ独自のSCEM (Suzuki Composite Electrochemical Material) メッキシリンダーを採用。フリクションの低減と、高い放熱性、耐摩耗性、気密性を確保。大型ラジエーターを装備し、高い冷却性能を誇る。6速トランスミッションを採用し、低回転から高回転までスムーズに吹け上がるエンジンはGSX-R125 ABSの魅力となる。

高度なフューエルインジェクション

GSX-R125 ABSは6つのセンサー^{※1}を搭載したデュアルスプレー式4穴フューエルインジェクションを採用。様々なライディングコンディションで最適な制御を実現し、パワフルさと高い燃費性能を両立。大容量エアボックスにより十分な吸気量を確保し、正確な燃料噴射制御と合わせて高回転での出力向上に貢献する。
※1 6センサー：O₂センサー、水温センサー、吸気温度センサー、スロットルポジションセンサー、吸気圧センサー、クランクポジションセンサー



LEDヘッドランプ&LEDポジションランプ



テールランプ&LEDナンバープレートランプ



フレーム



フロントフォーク



リアサスペンション



エキゾーストマフラー



インストルメントパネル



ハザードスイッチ

スタートボタン



シャッター付キーシリンダー

LEDヘッドランプ&テールランプ

スズキのアイデンティティである縦型2灯式ヘッドランプはLEDの採用により軽量コンパクトになっている。上がロービーム、下がハイビームで、左右にポジションランプを装備。また、ナンバープレートランプにもLEDを採用し、軽量化に貢献している。

最新のフレームを備えたシャシー

ダイヤモンドフレームは、最適なねじり剛性と軽さを兼ね備え、高い安定性と、コーナリングでの軽快な操作性を両立。

ABSとペタルタイプディスクブレーキ

ABS (アンチロックブレーキシステム)^{※2}を標準装備。小型軽量ABS制御ユニットの採用により、高い信頼性と制御能力を発揮。スポーティな足回りを印象づける花弁型のペタルタイプブレーキディスクを装備。フロント直径290mm、リア直径187mmのディスク径を採用し、優れた制動力を発揮する。ホイールには、スポーティな外観をもつ10本スポークアルミキャストホイールを採用。ダンロップ製D102タイヤを装着し、高い安定性と軽快なハンドリングを両立。

※2 ABSは制動距離を縮めるものではありません。また、コーナリング中のブレーキングによる車輪の横滑りはコントロールすることができません。ABSを過信せずに安全運転を心がけてください。

高性能なエキゾーストシステム

エキゾーストシステムは、排気口の2つの直径が異なるデュアルテールエンドマフラーを採用。スポーティで特徴的な外観だけでなく、上質な排気音を実現。平成32年(令和2年)国内排出ガス規制に対応。

軽量な多機能インストルメントパネル

フル液晶ディスプレイは、背景が黒のネガティブ液晶を採用。ディスプレイ横には、ライダーの好みに応じて任意の回転数で点灯または点滅するエンジンRPMインジケーターを搭載。また、液晶ディスプレイ内にはバー表示のタコメーターとデジタルスピードメーター、オドメーター、どのギヤに入っているかひと目でわかるギヤポジションインジケーター、デュアルトリップメーターと各トリップメーターにリンクし、通勤やツーリングなどの使用方法にあわせて使い分けができる平均燃費計、オイル交換時期を知らせるオイルチェンジインジケーター、燃料計、時計が配置されている。
※ 写真は説明用にすべてを点灯させて表示してあります。

スズキキージースタートシステム

ワンタッチで始動可能なスズキキージースタートシステムを装備。

ハザードスイッチ

左手元には後続車へのサインに便利なハザードスイッチを装備。

シャッター付キーシリンダー

鍵穴へのいたずらや盗難を抑制する、シャッター付キーシリンダーを装備し、鍵穴をしっかりガード。メインキーに付属する専用マグネットを使用しワンタッチでシャッターを開け、シャッターレバーを押すとシャッターが閉じる。これにより、手袋を着用しても簡単に開閉することが可能となる。

GSXR 125 ABS



トリンブルーメタリック(YSF)



ストロンガーレッド/タイタンブラック(GTA)



タイタンブラック(YVU)

GSX-R125 ABS メーカー希望小売価格(消費税10%込み) **¥453,200** (消費税抜き¥412,000)

■メーカー希望小売価格には、保険料・税金(消費税を除く)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。

■メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店にお問い合わせ下さい。

■メーカー希望小売価格は消費税10%にもとづく価格です。

GSX-R125 ABS SPECIFICATIONS (主要諸元)

型 式	8BJ-DL32D
全長 / 全幅 / 全高	2,000 mm / 700 mm / 1,070 mm
軸間距離 / 最低地上高	1,300 mm / 160 mm
シート高	785 mm
装 備 重 量 ^{*1}	137 kg
燃料消費率 ^{*2}	国土交通省届出値: 定地燃費値 ^{*3} 45.8 km/L (60 km/h) 2名乗車時
	WMTCモード値 ^{*4} 43.5 km/L (クラス2、サブクラス2-1) 1名乗車時
最小回転半径	2.6 m
エンジン型式 / 弁方式	CFA1・水冷・4サイクル・単気筒 / DOHC・4バルブ
総排気量	124 cm ³
内径 × 行程 / 圧縮比	62.0 mm × 41.2 mm / 11.0 : 1
最高出力 ^{*5}	11 kW (15 PS) / 10,500 rpm
最大トルク ^{*5}	11 N·m (1.1 kgf·m) / 8,500 rpm

燃料供給装置	フューエルインジェクションシステム	
始動方式 / 点火方式	セルフ式 / フルトランジスタ式	
潤滑方式 / 潤滑油容量	ウェットサンプ式 / 1.5 L	
燃料タンク容量	11 L	
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング	
変速機形式	常時噛合式6段リターン	
変 速 比	1速	2.923
	2速	1.933
	3速	1.476
	4速	1.217
	5速	1.045
	6速	0.925
減速比 (1次 / 2次)	3.285 / 3.214	
フレーム形式	ダイヤモンド	
キャスト / トレール	25.5° / 93 mm	
ブレーキ形式 (前・後)	油圧式シングルディスク(ABS) / 油圧式シングルディスク(ABS)	

タイヤサイズ (前・後)	90/80-17M/C 46S / 130/70-17M/C 62S
舵取り角 左右	35°
乗車定員	2名

平成32年(令和2年)国内排出ガス規制に対応

- ※1: 装備重量は、燃料・潤滑油・冷却水・バッテリー液を含む総重量となります。
- ※2: 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。
- ※3: 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。
- ※4: WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。
- ※5: エンジン出力表示は [PS/rpm] から [kW/rpm] へ、トルク表示は、[kgf·m/rpm] から [N·m/rpm] へ切り替わりました。() 内は、旧単位での参考値です。
- 車体色は印刷のため、実物とは異なる場合があります。
- 仕様および装備は、予告なく変更する場合があります。
- 掲載写真は、合成または、特別に許可を得て撮影したものが含まれます。
- 製造事業者: スズキ・インドモーター・モーター社
- 製造国: インドネシア
- 輸入事業者: スズキ株式会社

みんなが走る道だから
SAFE & JOYFUL

- ヘルメットを正しくご着用ください。
- 法定速度を守りましょう。
- ヘッドランプを直視してはなりません。
- 安全運転・歩行者との安全な接触は避けましょう。
- 定められた点検整備をしましょう。
- 取扱説明書をよく読んで安全な運転をしましょう。

あなたの走り方で燃費は決まります。

- 発進は、ふんわりアクセルを心がけましょう。
- 加速・減速の少ない運転をしましょう。
- 減速・停止時は早めのアクセルオフをしましょう。
- 余裕をもってゆっくり走りましょう。
- タイヤを適正な空気圧にして走りましょう。



一般財団法人 自動車公正取引促進会・会員



スズキの二輪乗車(競技用乗車・電動アシスト自転車を除く)には、2年保証が適用されます。

●この印刷物を無断転載、無断使用することは法律で禁じられています。

お問い合わせ、ご相談は近隣のスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。

スズキ株式会社 お客様相談室 ☎ 0120-402-253

受付時間 / 9:00~12:00、13:00~17:00

※弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報取り扱いについては、スズキ株式会社ホームページにて掲載しておりますのでご覧ください。

●ご購入の求めは、確かな技術でお客様をしっかりとサポートする当店へ

スズキでは廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。※リサイクルマークがついていない車両であっても、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。※廃棄二輪取扱店に車両をお持ちの場合、収集・運搬費用が別途必要となります。詳しくは、廃棄二輪取扱店にお問合せください。

インターネットでスズキに関する情報がご覧頂けます。
<http://www.suzuki.co.jp>



本社: 〒432-8611 浜松市南区高塚町300
2022年8月現在 22SH-AUG 99999-10103-404

